



A BORDO N. 1034 - SEA RAY



## 220 SUN SPORT

appoggio alla comoda apertura centrale della parabrezza per salire sulla coperta, della funzionale soluzione della dinette smontabile, con tavolo stivabile nella sezione inferiore dell'apertura del vano motore, tanto comoda e ampia da permettere agevolmente ogni tipo di intervento. Ma il Sea Ray 220 Sun Sport propone anche una buona abitabilità e una confortevole sistemazione sottocoperta, in modo da poter essere utilizzato anche per brevi crociere: un ampio matrimoniale a V che può essere configurato sia per la notte che a giorno come dinette, e un wc chimico posizionato sotto al comparto centrale della cuccetta. Elegante e comoda la funzionale tasca portaoggetti collocata sulla sinistra, in alto, dove è posizionato il sistema Hi-Fi con due altoparlanti stagni in pozzetto. Ma sono la stabilità, la manovrabilità e le

Testo e foto di Antonio Bignami

Veloce, maneggevole e ben rifinito nei dettagli: queste le caratteristiche salienti del Sea Ray 220 Sun Sport, dotato di pozzetto con sedute pilota e copilota regolabili e con 5 ampie tasche laterali, della scaletta strutturale - ricavata nella porta scorrevole per l'accesso sottocoperta - in

prestazioni ottenute con facilità, a fronte di una motorizzazione non certo estrema, le caratteristiche più convincenti del 220 Sun Sport, un motoscafo progettato e realizzato su misura per una clientela che desidera un mezzo poco oneroso ma con caratteristiche di sicurezza e di manovrabilità a tutto tondo e, particolare da non sottovalutare, con un rapporto qualità/prezzo estremamente interessante.

### SCHEDA TECNICA

Progettista: Sea Ray - Costruttore: Sea Ray - Importatore: Motomar International; 37019 Peschiera del Garda (VR); Piazza Marina, 1; tel. 045 6400888; fax 045 6401420; sito web [www.motomar.it](http://www.motomar.it); e-mail [motomar@motomar.it](mailto:motomar@motomar.it) - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 7,01 - Larghezza massima: m 2,55 - Lunghezza interna pozzetto: m 2,50 circa - Larghezza interna pozzetto: m 2 circa - Peso a vuoto: kg 1.731 - Portata omologata: 8 passeggeri - Pescaggio (con piede rialza-

to): m 0,50 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 7,9 - Motorizzazione della prova: 1x220 HP 4.3L MPI Alpha I MCM Stern Drive EFB B, cc 4.294 a 4.600 giri/min - Potenza fiscale: CV 33 - Peso motore: kg 365 - Velocità massima dichiarata: 39 nodi - Velocità di crociera: 25/26 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 24/25 litri/ora - Autonomia a velocità di crociera: 180 mn circa - Serbatoio carburante: litri 174 - Alaggio e trasporto: trasporto anche su carrello, alaggio e varo con mezzi meccanici - Prezzo: Euro 41.500,00 + IVA.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, mezzo serbatoio di carburante, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 3 secondi - Velocità massima: 38,8 nodi a 4.600 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: resine viniliche ad alta resistenza - Tipo di carena: planante con 21° di deadrise a poppa - Numero e dislocazione gavoni: 5 tasche portaoggetti in pozzetto, gavoni sotto il divanetto di poppa e sotto la cuccetta sottocoperta - Posizione ed equipaggiamenti plancia di guida: poltroncine pilota e copilota regolabili per guida in piedi, comando motore monoleva con trim e interruttore, smart craft diagnostic, strumentazione motore con

allarmi e indicatori, timoneria a ruota regolabile servoassistita, trim/tilt elettroidraulico, bussola - Caratteristiche ed allestimenti coperta: attrezzature di ormeggio, passaggio centrale parabrezza con gradini appoggio strutturali su portello scorrevole accesso sottocoperta, tientibene filocoperta a prua e a poppa, passo d'uomo a prua centrale, gavone per ancora e catena, piattaforma poppiera con scaletta bagno a scomparsa e tientibene. In pozzetto divano e prendisole di poppa (piano prendisole con sollevamento servoassistito per accesso al vano motore) - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cuccetta a V trasformabile, con wc chimico posizionato sotto il comparto centrale cuscinerie - Dotazioni standard: ventilazione vano motore, telo copripozzetto con sacca, tavolo pozzetto, stereo AM/FM con CD e 2 altoparlanti stagni.

